

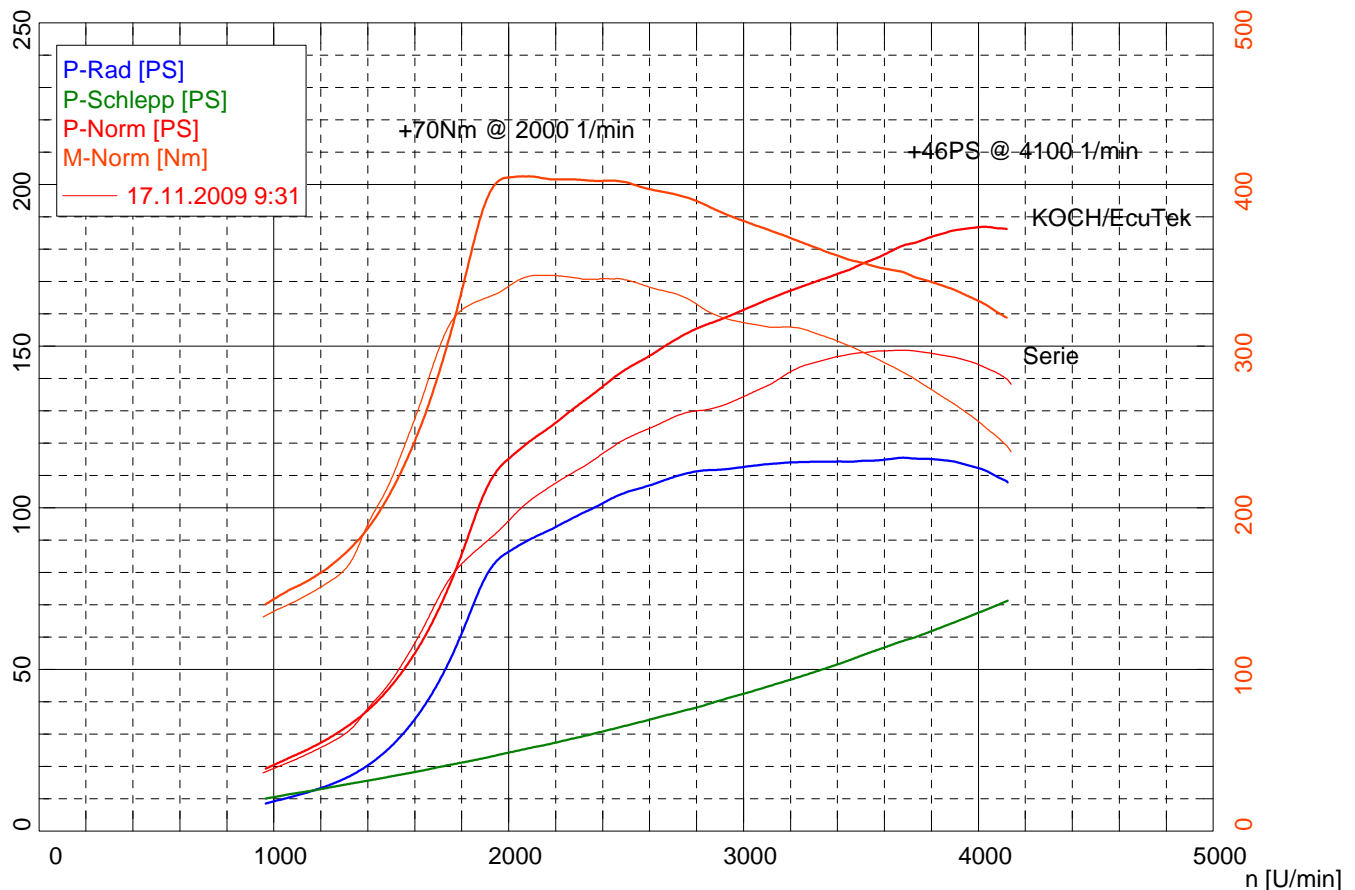
Fahrzeug-Typ: Subaru Legacy 2.0D EcuTek
 Kennzeichen: GR-64436
 Prüfer: Koch

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

EcuTek/Koch AN042

Meßdatum: 17.11.2009 (9:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	186,8 PS / 137,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	179,7 PS / 132,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	111,4 PS / 81,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,4 PS / 50,3 kW
Max. Leistung bei		4030 U/min / 159,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	404,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2060 U/min / 81,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4125 U/min / 163,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	976,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	325,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	325,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	75,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	75,0 kg