

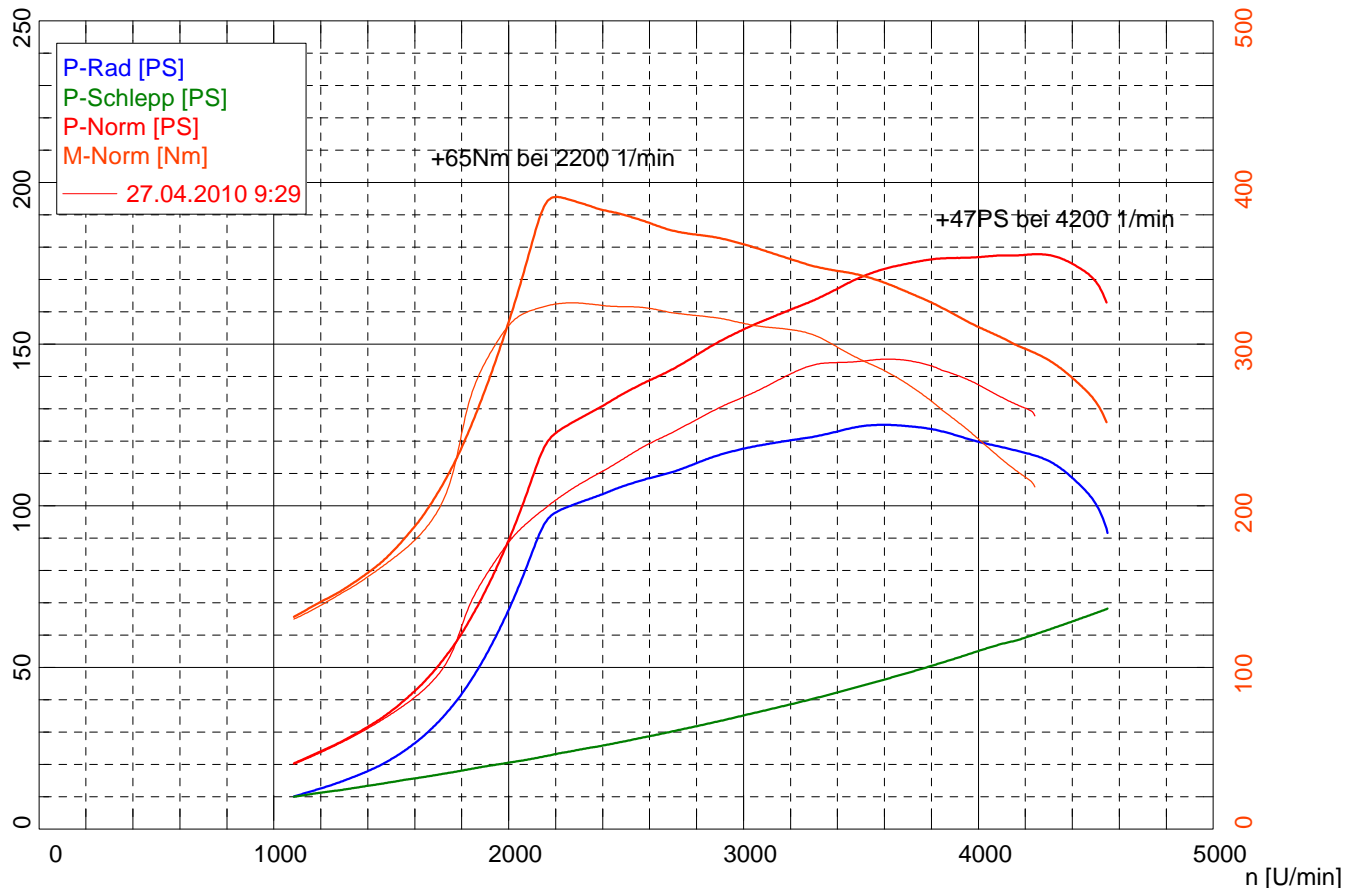
Fahrzeug-Typ: Subaru Forester 2.0D  
 Kennzeichen: ECU AP-201-0000  
 Prüfer: Koch

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

dünne Linie Serienmessung, dicke Linie mit EcuTek by KOCH

Meßdatum: 27.04.2010 ( 9:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	177,7 PS / 130,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	175,6 PS / 129,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	115,2 PS / 84,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,4 PS / 44,4 kW
Max. Leistung bei		4250 U/min / 148,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	390,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2205 U/min / 77,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4550 U/min / 159,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	40,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	987,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,--- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg